

IMBS



International Maritime
Business School

**MANIPULACION Y ESTIBA
DE MERCANCIAS
EN EL TRANSPORTE MARITIMO
(MEMT)**



GUIA DEL CURSO

Cámara
Santa Cruz de Tenerife

1. INTRODUCCIÓN

La estiba se define como la "colocación conveniente de los pesos de un buque, y en especial de su carga".

A dicho concepto es preciso añadir la necesidad de que la carga sea transportada con un máximo de seguridad tanto para el buque como para su tripulación, ocupando el mínimo volumen posible, evitando averías en la misma y reduciendo al mínimo las demoras en el/los puerto/s de descarga.

2. OBJETIVO

El curso tiene como objetivo principal facilitar los conocimientos necesarios sobre los diferentes cargamentos que se transportan por vía marítima, incluyendo las normas relevantes con respecto a las operaciones de carga, descarga, manipulación y almacenamiento.

3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a Titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de 75 horas lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de tres meses.

4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad "a distancia" (online) en nuestra plataforma virtual, de fácil manejo y muy intuitiva, la cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los vídeos servirán para introducir el/los tema/s a tratar, la documentación será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del curso y las lecturas servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las evaluaciones permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumno/a ha obtenido el aprovechamiento adecuado.

5. CONTENIDOS

Los Módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

- 001 Clasificación de los buques mercantes
- 002 Medios de carga y descarga
- 003 Organización portuaria y utillaje empleado en la estiba
- 004 Nociones de Teoría del buque
- 005 Meteorología de las bodegas
- 006 Práctica de la estiba
- 007 Unidades de medida usuales a bordo
- 008 Cargamentos tipo
- 009 Carga general
- 010 Transporte de grano
- 011 Paletización y containerización
- 012 Mercancías perecederas
- 013 Mercancías peligrosas
- 014 Transporte de aceite
- 015 Petróleo y sus derivados
- 016 Gases licuados del petróleo
- 017 Gas natural
- 018 Transporte de ganado
- 019 Cubertada y trincaje de la carga
- 020 Averías en la carga y precauciones durante la navegación
- 021 Procedimiento para embalar y acondicionar bienes de equipo
- 022 Índice de mercancías
- 023 Documentos de uso más frecuente a bordo

Trabajo Fin de Curso

6. PLANIFICACION

El diseño del curso, así como la metodología adoptada, permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de 5 horas a la semana.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	1 semana
Módulo 001 y Módulo 002	1 semana
Módulo 003, Módulo 004 y Módulo 005	1 semana
Módulo 006 y Módulo 007	1 semana
Módulo 008 y Módulo 009	1 semana
Módulo 010, Módulo 011 y Módulo 012	1 semana
Módulo 013 y Módulo 014	1 semana
Módulo 015 y Módulo 016	1 semana
Módulo 017, Módulo 018 y Módulo 019	1 semana
Módulo 020 y Módulo 021	1 semana
Módulo 022 y Módulo 023	1 semana
Trabajo final de Curso	1 semana

7. TRABAJO FINAL

El Alumno/a deberá elaborar un Trabajo Final en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por Profesores Expertos pertenecientes al Claustro de la **International Maritime Business School (IMBS)**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El Alumno/a deberá realizar evaluaciones online en cada uno de los Módulos, así como un Trabajo Final resumen del curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará igualmente media con la nota obtenida en el Trabajo Final.

Para superar el curso será necesario obtener una nota global mínima de 5.

10. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos Alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.

